

## Produktinformation

# Energy G-ATF MB9 (rot)

*ist ein Öl für Automatikgetriebe konzipiert auf Basis synthetischer Öle.*

Es wurde speziell für die angegebenen Spezifikationen und Einsatzzwecke entwickelt.

Durch spezielle Additive garantiert dieses Produkt ein Maximum an Schmierung und Verschleißschutz.

Energy G-ATF MB9 (rot) ist ein universal ATF (Automatik-Transmission-Fluid) der neuesten Generation für alle Automatikgetriebe mit und ohne geregelte Wandlerüberbrückungskupplung (sog. GKÜB = Getriebe-Kupplungs-Überbrückung).

Energy G-ATF MB9 (rot) ist besonders geeignet für den Einsatz in modernen 7-Gang Automatikgetrieben von Mercedes Benz.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß den nachfolgenden Klassifikationen/Spezifikationen:

- Allison C-4
- JASO 1-A
- Voith H55.6335

ATF DQ 4000 (rot) ist praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschriften:

- Allison TES 389B, TES-295; MAN 339F
- Mitsubishi SP-II / SP-III, Diaqueen ATF J2
- P/N 1052884 (GM 9985010)
- Porsche 958.300.901.00
- PSA AL-4; Renault DP-0; Texaco N402 (JATCO)
- Subaru ATF / ATF-HP; Suzuki 3314 / 3317
- Mitsubishi PS fluid, Diamond SP-III; Nissan PSF-II
- Toyota ATF WS
- Toyota PSF Type EH P/N 008886-01
- Volvo 4 speed (P/N 1161621)
- Ford M2C195-A; GM P/N 89021184
- MB 236.1/236.2/236.3/236.5/236.6/236.7/236.9
- Mercedes GL-450(ATF 3403); Chrysler MS-1872, -5931
- Nissan 402, Nissan Matic-D, J, K
- VW G 052 162, G 052 990, G 055 025
- Volvo 5/6 speed (P/N 1161540/1161640)
- Audi G 052 162 / G 052 990 / G 055 025
- P/N 04883077, MS 9602, MS-10838 P/N 05142893AA
- Ford M; GM-IID / IIIG / IIHH; Honda ATF Z-1
- Ford Part # XL-12; GM AutoTrak II
- Idemitsu K17 (JATCO); JWS 3309 (Aisin Warner)
- MB 236.10 (NAG 1 / Shell 3403)
- GM P/N 12345866 (GM 9985835); Hyundai/KIA PSF-3
- Hyundai/Kia SP-II / SP III, JWS 3314 / JWS 3317
- Kia Red-1; Mazda ATF-M III / ATF-MV
- MAN 339 Type V-1, Type Z-1
- Volvo 97340, 97341; ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 09
- MB 236.11/236.81/236.91
- Saab P/N 45 30 09 800; Subaru P/N K0209A0080
- ETL-7045E, ETL-8072B (BMW 5 Sp)
- Toyota T, T-II, T-III, T-IV+
- ZF TE-ML 14A, 16L, 17C, 21L
- ZF TE-ML 11 (3/4/5 speed); Allison TES-389

### Eigenschaften des Produktes:

- Sehr gutes Schmiervermögen auch bei tiefen Temperaturen im Winter
- Hohen, stabilen Viskositätsindex
- Sehr niedrigen Fließpunkt
- Sehr gute Oxidationsstabilität
- Weitestgehenden Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Eine hervorragende Reibwertkonstanz
- Eine hohe thermische und oxidative Stabilität
- Ein hervorragendes Kühlvermögen.
- Eine exzellente Scherstabilität
- Geringste Verdampfungsverluste
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien
- Neutrales Verhalten durch Inhibierung gegenüber Nicht-Eisen-Metallen

### Technische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei 15°C	Viskosität bei 100°C	Pourpoint	Farbe	Viskositäts-Index
Prüfung nach	EN ISO 12185	DIN ISO 51 562-2	DIN ISO 3016	Visuell	DIN ISO 2909
Einheit	kg/cm <sup>3</sup>	mm <sup>2</sup> /s	°C	--	VI
Wert	847	7,3	-45	RED	153

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen

g2273\*13102018

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahmen auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.