



PRODUKTE

WWW.GERMANOL.COM


MADE IN GERMANY

WWW.GERMANOL.COM

MADE FOR ANY ROAD



JB GERMAN OIL GMBH

19243 WITTENBURG
WÖLZOWER WEG 27

GERMANY

TEL: +49 (0) 38852 - 90620
FAX: +49 (0) 38852 - 906220

germanol
DAS MOTOROIL - MADE IN GERMANY


MADE IN GERMANY

INHALT | TABLE OF CONTENT



PRODUKTTABELLE PRODUCT TABLE	04
PKW PASSENGER CAR ENGINE OILS	06
LKW TRUCK ENGINE OILS	14
GETRIEBEÖLE Transmission Oils	18
HYDRAULIK ÖLE Hydraulic Oils	24



„Motoröl ist nicht nur eine Flüssigkeit, es ist das Lebenselixier eines Motors. Vernachlässige es, und du wirst es spüren – nicht sofort, aber irgendwann, wenn der Metall auf Metall trifft und dir dein Motor für immer Lebewohl sagt.“

Motor oil is not just a fluid; it is the lifeblood of an engine. Neglect it, and you will feel it – not immediately, but someday, when metal meets metal, and your engine bids you a final farewell.

	Art. Nr. Product Nr.	Bezeichnung Name	SAE	Gebinde obtainable packaging	Seite Page
PKW	G2028	Energy G-DXS 0W-20	[SAE 0W-20]	1L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	7
	G2065	Energy G-Longlife IV 0W-20	[SAE 0W-20]	1L, 4L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	7
	G2084	Energy G-Extra FS 0W-40	[SAE 0W-40]	1L, 4L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	7
	G2094	Energy G-Synth FO 5W-20	[SAE 5W-20]	1L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	8
	G2419	Energy G-Kombi LL III 5W-30	[SAE 5W-30]	1L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	8
	G2418	Energy G-Longlife III 5W-30	[SAE 5W-30]	1L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	8
	G2073	Energy G-C3 5W-30	[SAE 5W-30]	1L, 4L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	9
	G2090	Energy G-FO 5W-30	[SAE 5W-30]	1L, 4L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	9
	G2092	Energy G-Asia 5W-30	[SAE 5W-30]	1L, 4L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	9
	G2086	Energy G-Synt 5W-40	[SAE 5W-40]	1L, 4L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	10
	G2079	Energy G-PD 5W-40	[SAE 5W-40]	1L, 4L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	10
	G2080	Energy G-Racing FS 5W-50	[SAE 5W-50]	1L, 4L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	10
	G2078	Energy G-Racing F1 10W-60	[SAE 10W-60]	1L, 4L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	11
	G2067	Energy G-LL 10W-40	[SAE 10W-40]	1L, 4L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	11
	G2092	Energy G-MoS 2 10W-40	[SAE 10W-40]	1L, 4L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	11
	G2093	Energy G-Semi Synth 10W-30	[SAE 10W-30]	1L, 4L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	12
	G2037	Energy G-HD 15W-40	[SAE 15W-40]	1L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	12
	G2042	Energy G-CC 15W-40	[SAE 15W-40]	1L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	12
	G2043	Energy G-HD 20W-50	[SAE 20W-50]	1L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	13
	G2302	Energy G-LPG ÖKO Gas 10W-40	[SAE 10W-40]	1L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	13
	G2367	Energy G-ECO 10W-40	[SAE 10W-40]	1L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	13
LKW	G2100	Energy G-HD SAE 50	[SAE 50]	20L, 60L, 208L, 1.000L	15
	G2039	Energy G-Truck SHPD 15W-40	[SAE 15W-40]	5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	15
	G2082	Energy G-Truck GT 10W-40	[SAE 10W-40] (SHPD)	20L, 60L, 208L, 1.000L	15
	G2083	Energy G-Truck HC 10W-40	[SAE 10W-40]	20L, 60L, 208L, 1.000L	16
	G2058	Energy G-Truckstar HC 10W-40	[SAE 10W-40]	20L, 60L, 208L, 1.000L	16
	G2060	Energy G-Low Saps Diesel 10W-40	[SAE 10W-40]	20L, 60L, 208L, 1.000L	16
	G2061	Energy G-UHPD Performance 5W-30	[SAE 5W-30]	20L, 60L, 208L, 1.000L	17
	G2098	Energy G-HD plus 20W-50	[SAE 20W-50]	1L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	17
	G2099	Energy G-HD SAE 40	[SAE 40]	20L, 60L, 208L, 1.000L	17
GETRIEBEÖLE	G2115	Energy Gear-Synth. GL4 SAE 75W-90	[SAE 75W-90]	1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	19
	G2116	Energy Gear-Mineral GL4 80W-90	[SAE 80W-90]	1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	19
	G2125	Energy Gear-Super Synth. GL5 SAE 75W-90	[SAE 75W-90]	1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	19
	G2127	Energy Gear-Extra GL5 SAE 85W-140	[SAE 85W-140]	20L, 60L, 208L, 1.000L	20
	G2128	Energy Gear Full Synth GL4/5 75W-90	[SAE 75W-90]	1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	20
	G2266	Energy G-ATF Dexron IID	-	1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	20
	G2268	Energy G-ATF IIIG	-	1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	21
	G2270	Energy G-ATF DEXRON III H red	-	1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	21
	G2272	Energy G-ATF VI	-	1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	21
	G2273	Energy G-ATF MB9	-	1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	22
	G2274	Energy G-ATF CVT	-	1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	22
	G2275	Energy G-ATF DSG HC	-	1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L	22
HYDRAULIK- ÖLE	G2248	Energy G-HLP 32	-	20L, 60L, 208L, 1.000L	25
	G2245	Energy G-HLP 46	-	20L, 60L, 208L, 1.000L	25
	G2246	Energy G-HLP 68	-	20L, 60L, 208L, 1.000L	25
	G2244	Energy G-HVLP 46	-	20L, 60L, 208L, 1.000L	26
	G2243	Energy G-HVLP 68	-	20L, 60L, 208L, 1.000L	26

 CP3	 965 - 997L	 EURO
 ← 4x		→ 2x 
 ← 18x		→ 12x 
 ← 48x		→ 36x 
 ← 50x  ← 4x		→ 4x  → 45x 
 ← 50x  ← 4x		→ 4x  → 45x 
 ← 50x  ← 16x		→ 16x  → 54X 

			
1 Liter (VE 16 x 1L)	4 Liter (VE 4 x 4L)	5 Liter (VE 4 x 5L)	20 Liter
			
60 Liter	208 Liter	1.000 Liter	BULK

PKW MOTORENÖLE

*MAXIMALER SCHUTZ.
MAXIMALE LEISTUNG.
MOTOREN VERDIENEN DAS BESTE.*

Passenger Car Engine Oils

*Maximum protection. Maximum performance.
Engines deserve the best.*





//g2028

Energy G-DXS

[SAE 0W-20]

ist ein synthetisches Mid SAPS Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto Motoren. Es sorgt für die Vermeidung von vorzeitiger Kraftstoffzündung LSPI (Low Speed Pre Ignition), Motorschäden werden dadurch vermieden. GERMANOL Energy G-DXS 0W-20 zeichnet sich durch hervorragende Kaltstarteigenschaften, Minimierung von Kraftstoffverbrauch, Reibung und Verschleiß aus. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

is a synthetic Mid SAPS smooth-running engine oil for petrol car engines with or without turbocharging and direct injection. GERMANOL Energy G-DXS 0W-20 is characterized by its excellent cold starting properties, minimization of fuel consumption, friction and wear. Extended oil change intervals as per manufacturer's instructions.

SPEZIFIKATION | SPECS:

API SN Plus (RC) | API SP (RC) | ILSAC GF-5/GF-6A

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

• Chrysler MS-6395
• dexos1 Gen3

• Fiat 9.55535-GSX/-CR1
• Ford WSS-M2C947-B1, Ford WSS-M2C962-A

• GM 6094M

Energy G-Longlife IV

[SAE 0W-20]

wurde speziell für die neueste Volkswagen Spezifikation VW 508 00/509 00 (auch bekannt als VW Blue Oil) entwickelt. Es kombiniert Langlebigkeit und Schutz in einem Motorenöl mit niedriger Viskosität und abgesenkter HTHS.

was specially developed for the latest Volkswagen specification VW 508 00/509 00 (also known as VW Blue Oil). It combines longevity and protection in a low viscosity engine oil with lowered HTHS.

SPEZIFIKATION | SPECS:

ACEA C5

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 4L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

• MB 229.71
• Porsche C20

• VW 508 00/509 00
• FORD WSS-M2C956-A1

• MB 229.72



//g2065

Energy G-Extra FS

[SAE 0W-40]

ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

is a synthetic smooth-running engine oil for petrol and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection.

SPEZIFIKATION | SPECS:

API//SN/CF | ACEA// A3/B4

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 4L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

• VW 502 00 / 505 00
• MB 229.5

• Porsche A40
• Renault RN 700/RN 710

• BMW Longlife-01



//g2084



//g2094

Energy G-Synth FO

[SAE 5W-20]

ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Es zeichnet sich durch exzellente Kaltstarteigenschaften, Minimierung von Kraftstoffverbrauch, Reibung und Verschleiß aus. Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt GERMANOL Energy G-Synth FO 5W-20 durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

is a synthetic smooth-running engine oil for petrol and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection. It is characterized by its excellent cold starting properties, minimization of fuel consumption, friction and wear. Thanks to significant fuels savings GERMANOL Energy G-Synth FO 5W-20 contributes to the protection of the environment due to its reduction of emissions.

SPEZIFIKATION | SPECS:

API SN/CF | ILSAC GF-5 | ACEA C5

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

- Chrysler MS-6395
- Fiat 9.55535-CR1
- Ford WSS-M2C945-B1

- Ford WSS-M2C948-B
- Ford WSS-M2C960-A
- GM dexos (gen 2)

- Jaguar Land Rover STJLR.03.5004



//g2419

Energy G-Kombi LL III

[SAE 5W-30]

ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch, exzellente Kaltstarteigenschaften. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

is a synthetic smooth-running engine oil for petrol and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection. Minimization of friction, wear and fuel consumption, excellent cold starting properties. Extended oil change intervals as per manufacturer's instructions.

SPEZIFIKATION | SPECS:

API SN | ACEA C3

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

- BMW Longlife-04
- Fiat 9.55535-S3

- MB 229.31, MB 229.51
- Porsche C30

- VW 504 00/507 00H2370



//g2418

Energy G-Longlife III

[SAE 5W-30]

ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW- Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer

is a synthetic smooth-running engine oil for petrol and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection

SPEZIFIKATION | SPECS:

ACEA C3

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

- BMW LL-04
- VW 504.00 / 507.00

- Porsche C30
- MB 229.51

- (WV LongLive Service)



//g2073

Energy G-C3

[SAE 5W-30]

ist ein synthetisches Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer

is a synthetic Low SAPS smooth-running engine oil for petrol and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection

SPEZIFIKATION | SPECS:

API SN/SM/CF | ACEA C2/C3

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 4L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

• MB 229.51

• BMW Longlife-04

• GM Dexos 2™



//g2090

Energy G-FO

[SAE 5W-30]

ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW-Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Speziell für die Anforderungen von Ford und Renault

is a synthetic smooth-running engine oil for petrol and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection. Specially for the requirements of Ford and Renault

SPEZIFIKATION | SPECS:

API SL | ACEA A1/B1 | ACEA A5/B5

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 4L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

• RN 0700

• Ford WSS-M2C 913-D

• Ford WSS-M2C 913-C



//g2092

Energy G-Asia

[SAE 5W-30]

ist ein synthetisches Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer, welches speziell für Fahrzeuge der asiatischen Automobilhersteller konzipiert wurde.

is a synthetic low SAPS light-running engine oil for petrol and diesel engines with and without turbocharging and direct injection, which was specially designed for vehicles of the Asian automobile manufacturers.

SPEZIFIKATION | SPECS:

API SN/CF | ACEA C3

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 4L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

• Brilliance
• BYD
• Chery
• Daihatsu
• Honda

• Hyundai
• Kia
• Mazda
• Mazda
• Mitsubishi

• Nissan
• Subaru
• Suzuki
• Toyota™



Energy G-Synt

[SAE 5W-40]

ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW- Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer

is a synthetic smooth-running engine oil for petrol and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection

SPEZIFIKATION | SPECS:

API//SN/CF | ACEA//A3/B4

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 4L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

- MB 229.3
- BMW Longlife-98

- Opel GM-LL-B-025
- VW-Norm 502.00 und 505.00

- Renault RN 0700 und RN 0710
- Porsche A40 ab Modelljahr 1973 (außer CAYENNE V6)



Energy G-PD

[SAE 5W-40]

ist ein synthetisches Mid SAPS Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer

is a synthetic Mid SAPS smooth-running engine oil for petrol and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection

SPEZIFIKATION | SPECS:

API SN/CF | ACEA C3

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 4L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

- BMW LL-04
- GM DEXOS 2
- MB 226.5

- Porsche A40
- MB 229.31 / MB 229.51
- Renault RN 0700 / RN 0710

- VW 502.00/505.01/505.00
- FORD WSS-M2C917A*



Energy G-Racing FS

[SAE 5W-50]

ist ein modernes synthetisches Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl. Es garantiert auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen einen optimalen Schmierfilm.

is a modern synthetic, smooth-running, multigrade engine oil. It ensures an optimal lubrication layer, even at very high operating temperatures

SPEZIFIKATION | SPECS:

API//SN/CF | ACEA//A3/B4

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 4L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

- MB 229.1



//g2078

Energy G-Racing

[SAE 10W-60]

Ein hochlegiertes synthetisches Motorenöl für moderne und sportlich gefahrene PKW-Otto- und Dieselmotoren.

is a high-alloyed, synthetic, smooth-running, multi-grade engine oil with specially selected base oils.

SPEZIFIKATION | SPECS:

API SN/CF | ACEA A3/B4

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 4L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

• MB 229.1



//g2067

Energy G-LL

[SAE 10W-40]

ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für PKW Vergaser- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift

is a semi-synthetic high-performance, smooth-running engine oil for carburettor and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection. Extended oil change intervals as per manufacturer's instructions.

SPEZIFIKATION | SPECS:

API SM/CF | ACEA A3/B4

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 4L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

• MB 229.1

• BMW Special Oil

• VW505.01/505.00



//g2092

Energy G-MoS 2

[SAE 10W-40]

Universal-Leichtlauföl-Motorenöl SAE 10W-40, auf Basis von HC-Synthese-Grundölen. Für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboladung in PKWs, Omnibussen und Arbeitsmaschinen. Der Zusatz von Molybdän-Komponenten verhilft diesem Öl zu überlegenem Kaltstart- und Reibwertverhalten im Vergleich zu handelsüblichen 10W-40 Motorölsorten.

Universal SAE-10W-40 low-friction oil made from HC synthetic base oils. For petrol and diesel engines with or without turbocharger in passenger cars, coaches and machines. Compared with conventional 10W-40 engine oils, this product offers unrivalled cold start and friction coefficient behaviour thanks to the added molybdenum components.

SPEZIFIKATION | SPECS:

API SM/CF | ACEA A3/B4

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 4L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

-



//g2093

Energy G-Semi Synth

[SAE 10W-30]

ist ein synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

is a synthetic high-performance, low-friction engine oil for passenger car petrol and diesel engines with and without turbocharging and direct injection. Extended oil change intervals according to the manufacturer's instructions.

SPEZIFIKATION | SPECS:

API SN/CF | ACEA A3/B4

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 4L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

• MB 229.1



//g2037

Energy G-HD

[SAE 15W-40]

ist ein mineralisches Mehrbereichsmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Nutzfahrzeugmotoren.

is a mineral multigrade engine oil for petrol and diesel car engines with or without turbocharging and commercial vehicle engines.

SPEZIFIKATION | SPECS:

API CF-4/CF/SL | ACEA A3/B4, E2

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

• Allison C-4
• Volvo VDS
• ZF TE-ML 07C

• VW 505.00
• Caterpillar TO-2
• Mack EO-L

• MAN 3275-1
• MTU Type 2
• MB 229.1/228.3



//g2042

Energy G-CC

[SAE 15W-40]

ist ein mineralisches Mehrbereichsmotorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Nutzfahrzeugmotoren.

is a mineral multigrade engine oil for petrol and diesel car engines with or without turbocharging and commercial vehicle engines.

SPEZIFIKATION | SPECS:

API SF/CD | ACEA A2/B2

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

• MIL-L-2104 D
• MIL-L-46152 B

• MB 227.1
• CCMC G4



//g2043

Energy G-HD

[SAE 20W-50]

ist ein SHPD Mehrbereichsmotorenöl auf Basis von ausgewählten Grundölen und Additiven. Es ist anwendbar in Otto- und Dieselmotoren einschließlich der Turboversionen.

is a SHPD multigrade engine oil on the basis of selected additives. It can be used in petrol and diesel engines including turbo versions

SPEZIFIKATION | SPECS:

API// CI-4/SL | ACEA// E7 | ACEA// A3/B4

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

- JASO DH-1
- MB// 228.3; 229.1
- Volvo// VDS-3
- MAN// 3275-1

- Global DHD-1
- Deutz DQC III-10
- Allison C4 Level
- DDC 93K215

- Mack// EO-M Plus
- Renault Trucks RLD-2
- MTU Type 2
- Caterpillar ECF 1a, ECF-2



//g2302

Energy G-LPG ÖKO Gas

[SAE 10W-40]

Speziell entwickelt für Benzinmotoren mit LPG Betrieb. Optimale Motorsauberkeit, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß. Es wird für original Gas/Benzin Fahrzeuge und auch für nachgerüstete Fahrzeuge eingesetzt.

Specially developed for petrol engines with LPG operation. Excellent engine cleanliness, low oil consumption as well reduced exhaust emissions. It is applied in original gas / petrol vehicles and also in upgraded vehicles.

SPEZIFIKATION | SPECS:

API SM/CF | ACEA A3/B4

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

- BMW Special Oil

- VW 501 01/505 00

- MB 229.1



//g2367

Energy G-ECO

[SAE 10W-40]

ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Es zeichnet sich durch exzellente Kaltstarteigenschaften, Minimierung von Kraftstoffverbrauch, Reibung und Verschleiß aus. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Hersteller-vorschrift.

is a synthetic smooth-running engine oil for petrol and diesel car engines with or without turbo-charging and direct injection. It is characterized by its excellent cold starting properties, minimization of fuel consumption, friction and wear. Extended oil change intervals as per manufacturer's instructions.

SPEZIFIKATION | SPECS:

API SP/CF | ACEA A3/B4

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

- BMW Special Oil
- LADA Artovaz
- MB 226.5, MB 229.1, MB 229.3

- VW 501 01/502 00/505 00
- Fiat 9.55535-G2/-D2

- PSA B71 2294, PSA B71 2300
- Renault RNO700/RNO710

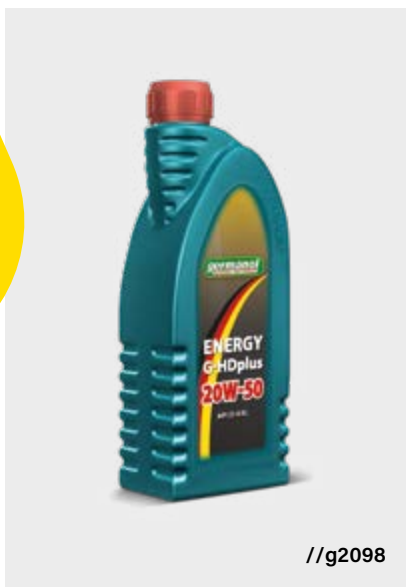
LKW MOTORENÖLE

*MAXIMALE POWER
MINIMALER VERSCHLEISS*

Truck Engine Oils

Maximum power, minimal wear.





//g2098

Energy G-HD plus

[SAE 20W-50]

ist ein SHPD Mehrbereichsmotorenöl auf Basis von ausgewählten Grundölen und Additiven. Es ist anwendbar in Otto- und Dieselmotoren einschließlich der Turboversionen.

is a SHPD multigrade engine oil on the basis of selected additives. It can be used in petrol and diesel engines including turbo versions

SPEZIFIKATION | SPECS:

API// CI-4/SL | ACEA// E7 | ACEA// A3/B4

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

- JASO DH-1
- MB// 228.3; 229.1
- Volvo// VDS-3
- MAN// 3275-1

- Global DHD-1
- Deutz DQC III-10
- Allison C4 Level
- DDC 93K215

- Mack// EO-M Plus
- Renault Trucks RLD-2
- MTU Type 2
- Caterpillar ECF 1a, ECF-2



//g2039

Energy G-Truck SHPD

[SAE 15W-40]

ist ein hochwertiges SHPD Mehrbereichsmotorenöl für PKW- und LKW-Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung aller Fabrikate

is a high-quality SHPD multigrade engine oil for diesel car and lorry engines of all makes, with or without turbocharging

SPEZIFIKATION | SPECS:

API// SL/ CI-4 | ACEA// E7/A3/B4

GEBINDE | PACKAGE:

5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

- MB-Freigabe 228.3
- ALLISON TES 439 Level
- MAN 3275-1
- Volvo VDS-3

- RENAULT VI RLD-2
- Detroit Diesel DDC 93K215
- Caterpillar ECF 1a, ECF-2
- Mack EO-N

- MTU Type 2
- Cummins CES 20076/77/78
- Deutz DQC III-10
- MB 229.1



//g2082

Energy G-Truck GT (SHPD)

[SAE 10W-40]

Ist ein hochwertiges Leichtlaufmotorenöl für den ganzjährigen Einsatz in hochbelasteten Saug- und Turbodiesel- sowie Ottomotoren.

is a high-quality smooth-running engine oil for year-round use in highly stressed aspirated and turbo diesel engines as well as petrol engines.

SPEZIFIKATION | SPECS:

API CI-4/SL | ACEA A3/B4 | ACEA E4/E7

GEBINDE | PACKAGE:

20L, 60L, 208L, 1.000L

- MB 228.3/229.1
- MTU Typ 2
- Renault VI RLD-2
- Caterpillar TO-2/ECF 2
- Voith Retarder B

- DAF
- Allison C-4
- Mack EO-M Plus
- Deutz DQC III-10
- VOLVO VDS 3

- Mack EO-N
- MAN M 3275-1
- VW 500.00/505.00
- Global DHD -1



//g2083

Energy G-Truck HC

[SAE 10W-40]

ist ein Leichtlauf-Motorenöl für alle Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in LKWs, Bussen und Arbeitsmaschinen

is a smooth-running engine oil for all diesel engines with and without turbo charging in lorries, buses and machinery

SPEZIFIKATION | SPECS:

API// CI-4 | ACEA// E4/E7; A3/B4

GEBINDE | PACKAGE:

20L, 60L, 208L, 1.000L

- MAN M 3277
- MB 228.5
- Renault VI RLD-2
- Renault RXD
- Global DHD-1

- DAF HP-1/2
- Scania LDF 2
- VOLVO VDS-3
- Mack EO-M Plus
- Deutz DQC-III-10LA

- Voith Retader B
- MTU Typ 3
- Tedom 258-4 (61-0-0258)
- Cummins CES 20076/77/78
- JASO DH-1 (JASO M355/2000)



//g2058

Energy G-Truckstar HC

[SAE 10W-40]

ist ein universelles Motorenöl auf Basis von ausgewählten Grundölen in Verbindung mit modernsten Additiven für alle Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.

is a universal engine oil on a basis of selected base oils combined with the latest additives for all diesel engines with or without turbocharging

SPEZIFIKATION | SPECS:

API CI-4 | ACEA E7/E6/E4

GEBINDE | PACKAGE:

20L, 60L, 208L, 1.000L

- MAN M 3277/3477
- Mack EO-N
- MB 228.51
- MB 226.9
- Renault VI RLD-2

- Deutz DQC-III-10LA
- MTU Type 3/3.1
- Renault RXD
- Scania LDF
- DAF HP-2

- Cummins CES 20076/77
- Volvo VDS 3
- JASO DH-2



//g2060

Energy G-Low Saps Diesel

[SAE 10W-40]

ist ein hochwertiges LKW-Motorenöl, welches mit Low SAPS Technologie formuliert wird. Es kann sowohl in älteren als auch neuen Motoren eingesetzt werden

is a high-quality lorry engine oil which is formulated with Low SAPS technology. It can be used in both older and newer engines.

SPEZIFIKATION | SPECS:

API// CI-4/SM | ACEA// E9/E7

GEBINDE | PACKAGE:

20L, 60L, 208L, 1.000L

- MB 228.31
- Mack EO-O Premium Plus
- Deutz DQC-III-10LA
- MANM3575

- MTU Typ 2.1
- CumminsCES20081
- Renault RDL 3
- CaterpillarECF-2,ECF-3

- DDC 93K218
- VOLVOVDS-4
- Global DHD-1
- JASODH-2



//g2061

Energy G-UHPD Performance

[SAE 5W-30]

ist ein vollsynthetisches, kraftstoffsparende Low SAPS Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motoren-Öl für EURO IV und EURO V Motoren.

is based on outstanding base oils and additives and is a fully synthetic, fuel-saving "Low SAPS" lorry engine oil.

SPEZIFIKATION | SPECS:

ACEA// E4/E6/E7 | API// CI-4

GEBINDE | PACKAGE:

20L, 60L, 208L, 1.000L

• MAN M 3277/3477 • Cummins CES 20076/77 • DAF HP-2 • Mack EO-N • DEUTZ DQC III-10LA	• MB 228.51/226.9 • MTU Typ 3.1 • Renault RLD-2 und RXD • VOLVO VDS-3 • Scania LDF	• DAF HP-2 • Volvo VDS 3 • MTU Type 3.1 • JASO DH-2
--	--	--



//g2099

Energy G-HD 40

ist ein HD-Motorenöl, hochlegiert mit synthetischen Additiven, geeignet für LKW-Dieselmotoren mit und ohne Turboladung. Es wurde als zuverlässiges und hochbelastbares Motorenöl entwickelt.

is an HD engine oil, high-alloyed with synthetic additives suitable for diesel lorry engines, including with turbo charging. A reliable and heavy-duty engine oil has been developed.

SPEZIFIKATION | SPECS:

ACEA// E7/E5/E3/E2 | ACEA// A3/B3 | API// CF-2/CI-4/SL

GEBINDE | PACKAGE:

20L, 60L, 208L, 1.000L

• MAN M 3275-2 • MB 228.2	• MTU Type 2 • Volvo VDS	• MIL-L-2104D
--	---	---



//g2100

Energy G-HD 50

ist ein HD-Motorenöl, hochlegiert mit synthetischen Additiven, geeignet für LKW-Dieselmotoren mit und ohne Turboladung. Es wurde als zuverlässiges und hochbelastbares Motorenöl entwickelt.

is an HD engine oil, high-alloyed with synthetic additives suitable for diesel lorry engines, including with turbo charging. A reliable and heavy-duty engine oil has been developed.

SPEZIFIKATION | SPECS:

ACEA// E7/E5/E3/E2 | ACEA// A3/B3 | API// CF-2/CI-4/SL

GEBINDE | PACKAGE:

20L, 60L, 208L, 1.000L

• MAN M 3275-2 • MB 228.2	• MTU Type 2 • Volvo VDS	• MIL-L-2104D
--	---	---

GETRIEBEÖLE

*FÜR SCHALT- UND
AUTOMATIKGETRIEBE*

Transmission Oils

For manual and automatic transmissions.





//g2115

Energy Gear-Synth. GL4

[SAE 75W-90]

ist ein teilsynthetisches Getriebeöl speziell für höchstbelastete hypoid verzahnte Getriebe
is a semi-synthetic gear oil especially for maximum-duty hypoid toothed gearboxes

SPEZIFIKATION | SPECS:

API GL4

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

• VW 501 00/500 00
• Ford M2C-175

• GM Opel B 040 104.3
• PSA Standard B 71.2315



//g2116

Energy Gear-Mineral GL4

[SAE 80W-90]

ist ein auf Basis von Mineralölen und speziellen Additiven konzipiertes Öl für Schaltgetriebe
is an oil for manual gearboxes designed on the basis of mineral oils and special additives

SPEZIFIKATION | SPECS:

API GL-4/MT-1

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

• MB 235.5
• MAN 341 Z1

• MAN 341 Z2
• ZF 02A, 02B, 17A



//g2125

Energy Gear-Super Synth. GL5

[SAE 75W-90]

ist ein teilsynthetisches Getriebeöl speziell für höchstbelastete hypoid verzahnte Getriebe
is a semi-synthetic gear oil especially for maximum-duty hypoid toothed gearboxes

SPEZIFIKATION | SPECS:

API GL4, API GL5

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

• MAN 342 Typ S-1
• MB 235.8 / 235.11
• ZF TE-ML 12B, 16F, 17B
• SCANIA STO 11/0

• DAF LKW (für längere Intervalle)
• Renault LKW
• VOLVO 97312/97315
• IVECO

• BMW 83229407768, BMW OSP, BMW SAF-XO
• BOT 328, 130M, 720"



//g2127

Energy Gear-Extra GL5

[SAE 85W-140]

ist ein Schmieröl für mechanische Getriebe auf Basis von solvent raffinierten Grundölen und speziellen Additiven welche dem Schmieröl hervorragende Eigenschaften verleihen

is a lubricant for mechanical gearboxes on a basis of solvent refined base oils and special additives which give the lubricant excellent properties

SPEZIFIKATION | SPECS:

API GL5

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

• MIL-L 2105D



//g2128

Energy Gear Full Synth GL4/5

[SAE 75W-90]

ist ein Hochleistungs-Universalgetriebeöl auf Basis modernster vollsynthetischer Komponenten.

is a high-performance universal gear oil based on the state-of-the-art, fully synthetic components.

SPEZIFIKATION | SPECS:

API GL4, API GL5

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

• MAN 342 Typ S1
• MB 235.8 / 235.11
• ZF TE-ML 12B, 16F, 17B
• IVECO, BOT 328, 130M, 720

• BMW OSP/SAF-XO/BMW 83229 4077 68
• VOLVO 97312/97315
• Renault LKW (verlängerte Intervalle)
• DAF LKW (verlängerte Intervalle)

• SCANIA STO 11/O
• MIL-L 2105 D



//g2266

Energy G-ATF Dexron IID

-

ist eine sehr hochwertige Getriebeflüssigkeit für automatische Getriebe in allen Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen

is a very high-quality gear fluid for automatic gearboxes of all vehicles and machinery.

SPEZIFIKATION | SPECS:

GM Dexron II D

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

• MAN 339 Type Z1
• MB 236.6/MB 236.7
• Voith 55.6335.xx
• Ford SQM-9010B, M2C-138 CJ, 166H/185A;

• Mercon
• Caterpillar TO-2
• Renk Doremot
• Allison C3/C4

• CAT TO-2
• ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C/05L



//g2268

Energy G-ATF III G

ist konzipiert auf Basis von Hydrocrack-Ölen und PAO mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung. GERMANOL Energy G-ATF III G wurde speziell für die angegebenen Spezifikationen und Einsatzzwecke entwickelt.

is designed on a basis of hydrocrack oils and PAO with special additives and inhibition. GERMANOL Energy G-ATF III G was developed especially for the indicated specifications and purposes.

SPEZIFIKATION | SPECS:

GM Dexron III G

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

• DTFR 13C100 (236.1), MB 236.5
• Ford WSA-M2C195-A

• MAN 339 Typ Z-1/V-1
• VOITH H55.6335.XX (G607)

• ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11B/14A/17C



//g2270

Energy G-ATF DEXRON III H red

ist konzipiert auf Basis von Hydrocrack-Ölen und einer speziellen Additivierung. GERMANOL Energy G-ATF Dexron III H RED wurde speziell für die angegebenen Spezifikationen und Einsatzzwecke entwickelt. Es erfüllt ein Maximum an Schmierung und Verschleißschutz durch spezielle Additive.

is designed on a basis of hydrocrack oils and special additives. GERMANOL Energy G-ATF Dexron III H RED was developed especially for the indicated specifications and purposes. It provides maximum lubrication and wear protection thanks to its special additives.

SPEZIFIKATION | SPECS:

GM Dexron® III H

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

• Allison C-4, Allison TES-389
• BMW 83 22 9 407 807, BMW 83 22 9 407 858
• Caterpillar TO-2
• DTFR 13C100 (236.1), DTFR 13C120 (236.2)
• DTFR 13C140 (236.7), DTFR 13C170 (236.9)
• Ford MERCON®

• Ford WSS-M2C138-CJ, Ford ESP-M2C166-H
• MB 236.10
• MB 236.6
• MAN 339 Typ L1/V1/V2/Z1/Z2
• VOITH H 55.6335
• VOITH H 55.6336.3X Extended Drain (G1363)

• VOLVO 1161521, VOLVO 1161621
• VOLVO 97340, VOLVO 97341
• VW G 052 162 (TL 52 162)
• ZF TE-ML 09A/14A/09B/11B/17C/03D/04D/02F



//g2272

Energy G-ATF VI

ist ein Automatikgetriebeöl auf Basis der neuesten Technologie der HC/HT-Hydrocracköle, das von General Motors für den Einsatz in Fahrzeugen mit Automatikgetriebe zugelassen ist

is an automatic gear oil on a basis of the latest technology of HC/HT hydrocrack oils, which is permitted by General Motors for use in vehicles with automatic gearboxes.

SPEZIFIKATION | SPECS:

Dexron VI

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

• JASO 1-A
• GM Dexron VI
• Aisin Warner AW-1
• Hyundai/Kia SP-IV

• Hyundai NWS-9638
• JWS 3324
• Honda DW-1
• Mitsubishi SP-IV / Mitsubishi ATF J2

• Nissan Matic-S
• Saab 93 165 147
• Toyota WS



//g2273

Energy G-ATF MB9

Energy G-ATF MB9 ist ein Öl für Automatikgetriebe konzipiert auf Basis synthetischer Öle.

Energy G-ATF MB9 is an oil designed for automatic transmissions based on synthetic oils.

SPEZIFIKATION | SPECS:

Dexron VI

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

- MB 236.1/236.9/236.2/236.3/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10/(NAG 1/Shell 3403/ MB 236.11/236.81/MB 236.12/MB 236.14
- VOLVO 4speed (PN 1161621)
- VOLVO 5/6 speed (P/N 1161540/1161640)

- VW G 052 162, G 052990, G 055025
- ZF TE-ML 11 (3/4/5 Speed)
- Texaco 1402 (JATCO), ETL-7045E (BMW 7045E)
- ETL-8072B (BMW 5 speed)

- Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025
- Renault DP-0
- Chrysler MOPAR AS68RC, Chrysler ATF 4
- PSA AL-4
- BMW 7045E/8072B, LA 2634, LT 71141



//g2274

Energy G-ATF CVT

ist ein Automatik-Getriebe-Schmierstoff der neuesten Generation für CVT-Automatik-getriebe. Eine optimale Kraftübertragung wird garantiert.

is a latest generation automatic gearbox lubricant for CVT automatic gearboxes. It guarantees optimum power transmission.

SPEZIFIKATION | SPECS:

ATF CVT

GEBINDE | PACKAGE:

1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

- Audi TL 52 180 (G 052 180) TL 52 516 (G052 516)
- Daihatsu TC/Amix CVTF-DC/-DFE
- Ford (CVT23/30) Mercon C
- Honda HMMF/HFC-2

- Mitsubishi Dia/Queen NS-2; CVT-Fluid J1/J4
- Subaru NS-2 / Linatronic CVTF
- Suzuki TC/NS-2/CVT Green 1/2
- BMW/Mini (EZL799)
- Dodge/Jeep NS-2/CVTF+4

- GM / SATURN DEX-CVT
- KIA/Hyundai CVTF
- Mercedes Benz MB 236.20
- Nissan NS-2/-3
- Toyota TC



//g2275

Energy G-ATF DSG HC

ist eine vollsynthetische Getriebeflüssigkeit für Doppelkupplungsgetriebe.

is a fully synthetic gear fluid for dual-clutch gearboxes.

SPEZIFIKATION | SPECS:

ATF DSG

GEBINDE | PACKAGE:

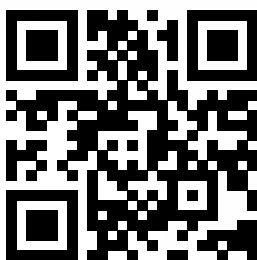
1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L

- MB 236.21(00)(001 989 85 03)
- Ford MZC936A
- Citroën 9734.52 / Peugeot

- Porsche Oil Nr./999.917.080.00
- VOLVO 116 1838/1161839
- VW S-Tronic-VW TL 052 182/052 529
- BMW (GETRAG 832 2 148 579/83 22 0

- 440214/83 22 2 147 477
- für S-Tronic von VW, Audi, Seat, Skoda
- Mitsubishi 320056 Dia-Queen SSTF-I

**FOR MORE
INFORMATION
VISIT OUR
WEBSITE**



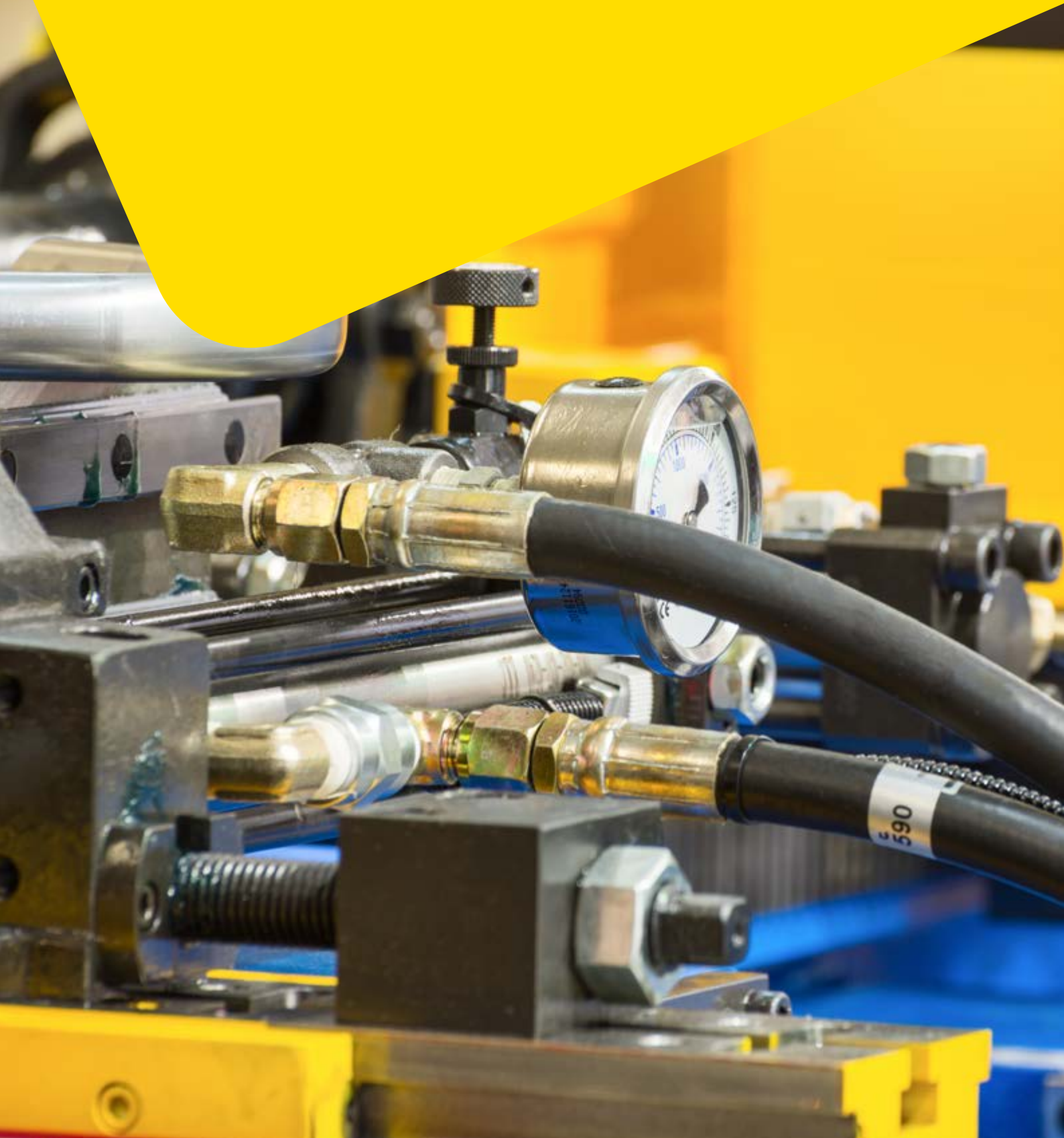
WWW.GERMANOL.COM

HYDRAULIKÖLE

ZUVERLÄSSIG UNTER HOCHDRUCK

Hydraulic Oils

Reliable Under High Pressure





//g2248

Energy G-HLP 32

Ist eine mineralölbasische Druckflüssigkeit mit hochwirksamen Zusätzen. Das Produkt ist optimal legiert, hat ein hohes Leistungsniveau und einen breiten Anwendungsbereich innerhalb der gesamten Industrie.

is a mineral-oil based hydraulic fluid with highly effective additives. It is optimally alloyed, has a high level of performance and a wide range of applications within the entire industry.

SPEZIFIKATION | SPECS:

DIN 51 502//HLP | DIN 51 524 Teil 2

GEBINDE | PACKAGE:

20L, 60L, 208L, 1.000L

• FZG Test A 8,3/90// 12. Laststufe

• Voith Ölliste 3626-011000de



//g2245

Energy G-HLP 46

Ist ein optimal legiertes Hydrauliköl. Es hat ein hohes Leistungsniveau und einen breiten Anwendungsbereich innerhalb der gesamten Industrie.

is an optimally alloyed hydraulic oil. It has a high level of performance and a wide range of applications within the entire industry.

SPEZIFIKATION | SPECS:

DIN 51524-Teil 2 für Hydrauliken

GEBINDE | PACKAGE:

20L, 60L, 208L, 1.000L

• Vickers Pumpentest
• FZG Test A 8,3/90; 12. Laststufe (wird sicher erreicht);
• Denison HF-2 und HF-0;

• MIL-H 24 459
• AFNOR NFE 48 603 HM
• Cincinnati Milacron P-68/69/70
• General Motors LH-04-1/LH-06-1/LH-15-1

• US Steel 136/127
• Eickhoff-Bergbautechnik// Empfehlung//
Verwendung lt. Betriebsanleitung



//g2246

Energy G-HLP 68

Ist ein optimal legiertes Hydrauliköl. Es hat ein hohes Leistungsniveau und einen breiten Anwendungsbereich innerhalb der gesamten Industrie.

is an optimally alloyed hydraulic oil. It has a high level of performance and a wide range of applications within the entire industry.

SPEZIFIKATION | SPECS:

DIN 51524-Teil 2 für Hydrauliken

GEBINDE | PACKAGE:

20L, 60L, 208L, 1.000L

• Eaton Vickers I-286-S Industrial

• Eaton Vickers M-2950-S Mobile

• CETOP RP 91 H; ISO 11158 HM



Energy G-HVLP 46

ist ein auf Grundlage von besonders ausgewählten Grundölen entwickeltes Mehr-bereichs-Hydrauliköl.
is a multigrade hydraulic oil developed on the basis of specially selected base oils.

SPEZIFIKATION | SPECS:

DIN 51 524 Teil 3 HVLP

GEBINDE | PACKAGE:

20L, 60L, 208L, 1.000L

- CETOP RP 91H-HV
- General Motors LH-04-1/LH-06-1/LH-15-1;
- ISO 67 43/4-HV

- AFNOR 48 603 HV
- Denison HF-1/HF-0/HF-2
- Sperry Vickers M-2950-S/1-286-S

- US Steel 136



Energy G-HVLP 68

Ist ein optimal legiertes Hydrauliköl. Es hat ein hohes Leistungsniveau und einen breiten Anwendungsbereich innerhalb der gesamten Industrie.

is an optimally alloyed hydraulic oil. It has a high level of performance and a wide range of applications within the entire industry.

SPEZIFIKATION | SPECS:

DIN 51524-Teil 2 für Hydrauliken

GEBINDE | PACKAGE:

20L, 60L, 208L, 1.000L

- Eaton Vickers I-286-S Industrial

- Eaton Vickers M-2950-S Mobile

- CETOP RP 91 H; ISO 11158 HM



GERMANOL ist ein Schmiermittelhersteller aus Deutschland und produziert in Zusammenarbeit und nach den Vorgaben der Automobil- und Motorenhersteller die erforderlichen Qualitätsprodukte der Marke GERMANOL.

GERMANOL is a lubricant manufacturer from Germany and produces the required quality products of the GERMANOL brand in cooperation with and according to the specifications of the automobile and engine manufacturers.





germanol[®]
DAS MOTOROIL – MADE IN GERMANY

JB GERMAN OIL GMBH | 19243 WITTENBURG | WÖLZOWER WEG 27 | GERMANY
TEL: +49 (0) 38852 - 90620 | FAX: +49 (0) 38852 - 906220